

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
7	Inschrijffase	Contract	Bestekpostnummer 341050 / 341070	Kan de opdrachtgever verduidelijken om welke aansluiting het gaat? Nu staan er verschillende aansluitingen vermeld.	Het gaat hier om prefab uitstrombakken met een aansluiting t.b.v. PVC ø250mm. De besteksposten 341050 en 341070 zijn aangepast.
8	Inschrijffase	Inhoud	Inzet bouwmaterieel	Ons inziens voorziet het formulier niet in de inzet van voertuigen en machines met een EURO V of EURO VI motortype, en levert dit ook geen punten op. Oftewel, op welke wijze kunnen er punten worden behaald met de inzet van voertuigen en machines met een EURO V of EURO VI motortype en hoeveel punten levert dit dan op?	Er is geen onderscheidt gemaakt tussen EURO IV, EURO V of EURO VI. De opdrachtgever eist minimaal EURO IV.
9	Inschrijffase	Inhoud	MKI waarde Aanbestedingsleidraad6.4.3	Aanbestedingsleidraad 6.4.3 Opdrachtgever geeft in de leidraad aan: "Het berekenen van de MKI-waarde van de verschillende items gebeurt aan de hand van DuboCalc. De inschrijver dient gebruik te maken van de DuboCalc versie 6.0." Echter is DuboCalc een zeer grof en vaak ook incompleet instrument voor dusdanige MKI-berekeningen, en is bijvoorbeeld EcoChain een veel gangbaarder programma om de MKI-waarde van asfalt te berekenen. Daarom de vraag: Is het toegestaan om de MKI-waarde te berekenen met een andere rekenprogramma, zoals EcoChain, waarbij er geen gebruik wordt gemaakt van DuboCalc?	Andere software is toegestaan, mits ze voldoen aan de voorgeschreven protocollen uit de aanbestedingsleidraad. Indien gerekend wordt met een eigen LCA dient er een EPD Summary (ongeverifieerd) ingediend te worden en die mag met daarvoor geschikte software zijn opgesteld.
10	Inschrijffase	Inhoud	MKI berekening Aanbestedingsleidraad6.4.3	Aanbestedingsleidraad 6.4.3 Opdrachtgever geeft in de leidraad aan dat gezien de MKI: "de winst is te behalen in de keuze voor producent, schoner transport en duurzamere aanleg". Oftewel, dit komt overeen met levenscyclusfasen A1 t/m A5. Echter wordt in de leidraad aangegeven dat er een LCA moet worden opgesteld over alle levenscyclusfasen A t/m D met een projectlevensduur van 1 jaar. Zouden wij een concrete beschrijving kunnen ontvangen van wat er van ons wordt verwacht, waarbij niet relevante levenscyclusfasen buiten beschouwing worden gelaten?	Een MKI-waarde voor de fasen A1 t/m A5. Voor de fasen B t/m D is een default-waarde aangehouden die niet aangepast mag worden. Zie bijlage 11 'Referentieberekening MKI' die bij deze Nota van Inlichtingen is meegestuurd.
11	Inschrijffase	Inhoud	MKI-referentieberekening krijgen Aanbestedingsleidraad 6.4.3	Aanbestedingsleidraad 6.4.3 Kunnen wij de volledige uitwerking van de MKI-referentieberekening krijgen?	Ja, zie bijlage 11 'Referentieberekening MKI' die is toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.
12	Inschrijffase	Inhoud	Normen inzake milieubeheer Aanbestedingsleidraad 4.2.2	Is het mogelijk om z.s.m. antwoord te krijgen op deze vraag aangezien het antwoord van invloed is op het wel of niet inschrijven op deze aanbesteding. Aanbestedingsleidraad 4.2.2 Gezien de "Normen inzake milieubeheer" mag de inschrijver in combinatie en/of onderaanneming ook de ISO 14001 norm aanwenden van 1 combinant uit de combinatie of 1 onderaannemer uit de onderaanneming?	De eis komen te vervallen. De aanbestedingsleidraad is aangepast.
13	Inschrijffase	Inhoud	Ervaringseisen Aanbestedingsleidraad 4.2.2	Is het mogelijk deze vraag z.s.m. te beantwoorden aangezien het antwoord invloed heeft op het wel of niet inschrijven op deze aanbesteding. Aanbestedingsleidraad 4.2.2 Gezien de "Ervaringseisen" is het de inschrijver toegestaan om een kerncompetentie van een onderaannemer als referentie te gebruiken, waarbij er in het referentieproject geen samenwerking heeft plaatsgevonden tussen de inschrijver/gegadigde en de onderaannemer?	Nee, zie laatste alinea van het onderdeel ervaringseisen in paragraaf 4.2.2 van de aanbestedingsleidraad.
14	Inschrijffase	Inhoud	Asfalt onder- en tussenlagen	De onder- en tussenlagen op de rijbaan zijn voorzien van een OL-IB/TL-IB. Dit wil zeggen dat de verkeersintensiteit op de rijbaan gebaseerd wordt op >250 vrachtauto's per dag, met een snelheid van <15km/h. Echter is de snelheid op de doorgaande wegen aanzienlijk hoger, waardoor deze technisch naar een klasse OL-B/OL-C zou kunnen. Hierdoor hoeft er geen over-gedimensioneerde onder- en tussenlaag worden toegepast, wat een positief effect heeft op de duurzaamheid. Zou u dit kunnen wijzigen naar OL-B / OL-C?	Nee, er is op basis van de uitgangspunten en de berekeningen de keuze gemaakt om een OL-IB en een TL-IB toe te passen voor het bedrijventerrein.
15	Inschrijffase	Inhoud	Bestekspost 422050	Bestekspost 422050 geeft aan dat er een AC22 Base OL-IB (intensief belast) op het fietspad aangebracht dient te worden. De tekening geeft aan dat dit een AC22 Base OL-A moet zijn. Zou u dit kunnen wijzigen naar een OL-A.	Ja, de onderlaag van het fietspad dient te uitgevoerd met AC22 base OL-A. Bestekspost 422050 is aangepast.
16	Inschrijffase	Inhoud	aanbestedingsleidraad paragraaf 6.4.3	In de aanbestedingsleidraad wordt er in paragraaf 6.4.3. kwaliteitsaspect "MKI asfaltconstructie" gesproken over een MKI-waarde op basis van de referentieberekening van €46.650,46. Kunt u per mengsel aangeven wat de referentie MKI-waarde is?	Ja, zie bijlage 11 'Referentieberekening MKI' die is toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.
17	Inschrijffase	Contract	Algemeen	Zijn alle leveringen, werkzaamheden en kosten dragende factoren vermeld in deel 3, verwerkt in deel 2.2?	Het is aan de opdrachtnemer om te controleren of alle kosten dragende factoren in deel 3 zijn opgenomen.
18	Inschrijffase	Contract	Bestekpost 580010	Kan de opdrachtgever aangeven waar de damwanden aangebracht moeten worden?	Nee, op dit moment is het nog niet geheel duidelijk. De opdrachtgever kan ervanuit gaan dat deze langs de grote waterpartijen op bereikbare plaatsen zullen worden aangebracht.
19	Inschrijffase	Contract	Bestekpost 580010	Wat is de reden waarom er voor FSC duurzaamheidsklasse 1 is gekozen? Mag dit ook een volledig hardhouten damwand 60mm worden?	De keuze voor FSC en duurzaamheidsklasse 1 is een wens van de opdrachtgever. De aangegeven afmetingen in bestekspost 580010 zijn blijven gehandhaafd.

20	Inschrijffase	Inhoud	bestekpost 360050	Kunt u voor de duikers van bestekpost 360050 de volgende uitgangspunten opgeven: 1.Gevolgklasse: CC1, CC2 of CC3 (Zie NEN-EN 1990 Tabel NB.24 - B1: voorbeelden van toepassing voor bruggen) •CC1 (niet in economische belangrijke route, minder dan 2.000 vrachtwagens per jaar per rijstrook, en er is een beperkt risico op grote maatschappelijke of letselschade) •CC2 (niet ingedeeld in CC1 of CC3) •CC3 (in en over hoofdwegen) 2.Ontwerplevensduur: 50 of 100 jaar (zie: NEN-EN 1990 Tabel NB.11 - 2.1) •50 jaar (minimumwaarde bij CC1 & CC2) •100 jaar (minimumwaarde bij CC3) 3.Belastingen: wegverkeer of fiets-/voetgangers (zie: NEN-EN 1991-2 hfst. 4 & 5) •Wegverkeer (hfst. 4) •Fiets-/voetgangers (hfst. 5) 4.Verkeerscategorie: 1, 2, 3, of 4 (zie: NEN-EN 1991-2 Tabel NB.5 - 4.5(n)) Alleen opgeven indien de gevolgklasse bij wegverkeer CC2 of CC3 is en tevens de gronddekking t.p.v. de rijweg kleiner is dan 1,0 m. •4. Wegen met weinig vrachtverkeer en bovendien uitsluitend bestemmingsverkeer. •3. Wegen met weinig vrachtverkeer. •2. (auto)wegen met gemiddeld vrachtverkeer (zoals N-wegen). •1. Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. 5.Gronddekking op de duikers	De duikers dienen minimaal te voldoen aan de volgende uitgangspunten: - Gevolgklasse: CC3 - Ontwerplevensduur: 100 jaar - Belastingen: wegverkeer - Verkeerscategorie: 2 - Gronddekking: zie bestekstekeningen.
21	Inschrijffase	Inhoud	bestekpost 360050	Kunt u voor één van de duikers van bestekpost 360050 in de langsdoorsnede aangeven op waar de VWA-leiding door de duiker heengaat.	Er is geen langsdoorsnede beschikbaar van de duiker, op situatietekening SI01 blad 01-09 is de locatie weergegeven.
22	Inschrijffase	Inhoud	bestekpost 360050	Kunt u voor de duikers van bestekpost 360050 3 langsdoorsnedes toevoegen aan bestek met de juiste lengtes per duiker en de juiste taludhellingen?	Er zijn geen langsdoorsnedes beschikbaar van de duikers, op situatietekeningen SI01 blad 01-09 en SI01 blad 02-09 zijn de locaties weergegeven. Zoals aangegeven in bestekspost 360050 gaat hierbij om drie verschillende duikers. De duikers hebben de volgende lengtes en taludhellingen: - ca. 12,50m talud 2:3 en 1:2 - ca. 27,50m talud 2:3 en 2:3 - ca. 20,00m tauld 2:3 en 2:3
23	Inschrijffase	Proces	Omvang Plan van Aanpak	Het plan van Aanpak mag maximaal bestaan uit 4 pagina's A4 of 2 pagina's A3. Voor het geen u vraagt voor het plan van aanpak willen wij u vragen of het is toegestaan één bijlage te mogen toevoegen in A1 formaat?	Één bijlage op A1 formaat (enkelzijdig) bedoeld als tekening is toegestaan.
24	Inschrijffase	Proces	Norm ISO 14001	U vraagt de norm ISO 14001 of gelijkwaardig om deel te kunnen nemen aan deze aanbesteding. Wat is de toegevoegde waarde van dit certificaat en welke risico's wenst u af te dekken met deze ISO norm? Met de eis van dit ISO 14001 certificaat worden veel lokale bedrijven uit het MKB uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding. Kunt u deze eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 12.
25	Inschrijffase	Inhoud	bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel'	In bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel' ontbreekt de berekening formule bij inzet machines > 5000 kg met HVO 100. Kunt u deze toevoegen?	Bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel' is aangepast.
26	Inschrijffase	Contract	Bijlage IV inzet bouwmaterieel	Kunt u uitleggen hoe het formulier dient te worden ingevuld ten aanzien van max aantal machines? Alleen bij een max aantal is de maximale score te verdienen, maar wat als we deze machines volgens onze werkmethode niet hoeven inzetten? Volgens de voorwaarden moeten deze machines te allen tijde aanwezig zijn en maximaal ingezet worden. Dit lijkt onlogisch.	Bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel' is aangepast. Er zijn toelichtingen en voorwaarden toegevoegd aan het formulier.
27	Inschrijffase	Uitvoering	bestek	Is de aanbestedingsprocedure rekening gehouden met het kerstreces. Zou de aanbesteding net voor de kerst of één á twee week later (na 12 januari 2023) kunnen worden aanbesteed?	Het indienen van de inschrijving wordt verplaatst naar 19 januari 2023.
28	Inschrijffase	Juridisch	Ervaringseisen	De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen. Verzoek om inlichtingen: Ervaringseisen Gevraagd resultaat: Ook uitgevoerde UAV-GC opdrachten toestaan Het komt ons vreemd voor dat projecten, waar de opdrachtnemer de gevraagde werkzaamheden niet alleen heeft uitgevoerd maar ook het ontwerp en/of de engineering heeft verzorgd, niet als relevante ervaring worden beschouwd. In technische zin voldoen deze opdrachten aan dezelfde vereisten. De vorm van het contract doet daar niets aan af. Wij vragen u de conditie "vanuit een RAW-bestek" ruimer te formuleren.	De ervaringseis is aangepast. De aanbestedingsleidraad is aangepast.
29	Inschrijffase	Juridisch	CO2-prestatieladder	Verzoek om aanpassing: CO2-Prestatieladder Gevraagd resultaat: Schrappen of vervangen door een ruimere bekwaamheidseis Volgens de beheerder van de CO2-Prestatieladder, het SKAO, mag de CO2-Prestatieladder niet worden gevraagd als bekwaamheidseis. De argumenten daarvoor, die door aanbestedingsjuristen van Rijkswaterstaat zijn getoetst, treft u op FAQ (co2-prestatieladder.nl). In onze optiek kunt u hier volstaan met het vragen om ervaring in het op projectniveau administreren van de CO2-uitstoot. Dat kan door het overleggen van een geldig certificaat maar ook aan de hand van een referentiewerk.	De eis komen te vervallen. De aanbestedingsleidraad is aangepast.

30	Inschrijffase	Juridisch	Beëindiging van de aanbestedingsprocedure	Verzoek om inlichtingen: Beëindiging van de aanbestedingsprocedure Gevraagd resultaat: Bevestig dat u niet afwijkt van de Gids Proportionaliteit Op aangeven van de Tweede Kamer is op 1 januari 2022 een extra voorschrift toegevoegd aan de Gids Proportionaliteit: "Voorschrift 3.8B: De aanbestedende dienst sluit niet op voorhand iedere vergoeding van inschrijfkosten uit in geval van een laattijdige intrekking van de aanbesteding." Het in artikel 6.6 van uw aanbestedingsleidraad opgenomen beding dat de aanbestedende dienst zich het recht voorbehoudt de aanbestedingsprocedure tussentijds te beëindigen zonder te zijn gehouden tot enige vorm van schadevergoeding, wijkt af van de Gids Proportionaliteit en behoeft om die reden enige nuancering. Wij vragen u te bevestigen dat de gemeente in voorkomend geval zal handelen in overeenstemming met voorschrift 3.8B van de Gids Proportionaliteit.	De opdrachtgever geen inschrijvingsvergoeding uit aan gegadigden.
31	Inschrijffase	Juridisch	Afwijken van de UAV 2012	Verzoek om aanpassing: Afwijken van de UAV 2012 Gevraagd resultaat: Het aantal afwijkingen verminderen en alle afwijkingen motiveren Voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit gebiedt tot het zoveel mogelijk integraal toepassen van paritair opgestelde algemene voorwaarden, zoals de UAV 2012. "Projectspecifieke situaties kunnen het noodzakelijk maken om van die modellen of voorwaarden af te wijken, maar die afwijkingen dienen dan wel te kunnen worden gemotiveerd." Het bestek bevat een fors aantal niet gemotiveerde afwijkingen die veelal het versterken van de positie van de opdrachtgever ten doel lijken te hebben en niet herkenbaar zijn als oplossing voor een projectspecifieke situatie. Dit geeft ons reden om aan te dringen op het schrappen van alle niet noodzakelijke eenzijdige bepalingen en in het bijzonder het uitsluiten van paragraaf 47 UAV en artikel 7:753 BW. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet. Wij verzoeken u onze vragen en uw antwoorden op te nemen in de nota van inlichtingen. Wij zijn graag bereid van gedachten te wisselen. Met vriendelijke groet, Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra J.F.M. van Alphen Adviseur Aanbestedingen	Bepaling 01 07 04 van deel 3 van het bestek komt te vervallen.
32	Inschrijffase	Contract	Risicoregeling	Gezien de huidige markt qua levertijden en prijsstijgingen ten gevolge van onder andere de energieprijzen en de situatie in Oost-Europa, hebben wij te maken met het feit dat wij van veel leveranciers en onderaannemers 'dagprijzen' ontvangen. Wij willen u daarom vragen de risicoregeling conform de CROW wel van toepassing te verklaren welke ingaat op datum van opdrachtverstrekking. Bent u hiertoe bereid?	De opdrachtgever heeft er voor gekozen om de risicoregeling niet van toepassing te verklaren maar de eenheidsprijzen per halfjaar te gaan indexeren, conform bepaling 01 21 05 van deel 3 van het bestek.
33	Inschrijffase	Contract	SROI	Invulling van een SROI-verplichting is in de huidige tijd erg lastig. Hier komt bij dat onderhavig project ook niet direct geschikt is voor SROI invulling (grootschalig grond- en asfaltwerk, discontinuïteit door deelopdrachten). Bent u bereid deze verplichting te laten vervallen?	Nee, de eis komt niet te vervallen.
34	Inschrijffase	Contract	Inschrijfvergoeding	In paragraaf 3.7 van de aanbestedingsleidraad staat dat er geen vergoeding voor de kosten van de inschrijving verstrekt wordt. Echter, uw EMVI-uitvraag vraagt een forse inspanning van de inschrijvers en in te schakelen derden. Wij willen u dan ook vragen deze paragraaf te herzien en wel een reële inschrijfvergoeding te verstrekken. Bent u hiertoe bereid?	Nee, er zal geen inschrijvingsvergoeding worden toegekend.
35	Inschrijffase	Contract	2e vragenronde	Tussen de datum van inlichtingen en de aanbestedingsdatum zit een (ruime) periode van 7 weken, incl. het Kerstreces. Het is waarschijnlijk dat door veel bedrijven in de genoemde periode nog gewerkt aan de inschrijving voor dit werk. De kans dat men in de loop van december nog tegen onduidelijkheden aanloopt of anderszins vragen heeft, is aannemelijk. Ons verzoek is derhalve of er 2e inlichtingen ronde kan worden ingevoegd (medio december).	Nee, er zal geen 2e rond van inlichtingen komen.
36	Inschrijffase	Contract	Onbekende verwijzing	Op pagina 16 van de leidraad, 5e regel, wordt verwezen naar par. ***. Kunt u invullen welke paragraaf dit moet zijn?	Hier dient te worden verwezen naar paragraaf 6.4.1. De aanbestedingsleidraad is aangepast.
37	Inschrijffase	Contract	ISO 14001	Eén van de Geschiktheidseisen betreft het een milieumanagement o.b.v. de norm ISO 14001 of gelijkwaardig. Veel bedrijven van het (regionale) MKB zijn (nog) niet in het bezit van dit certificaat. Daarnaast wordt de aannemer gevraagd in het in te dienen kwalitatieve deel het nodige te beschrijven m.b.t. de beperking van de CO2-uitstoot. Ook de invulling van de MKI-opgave moet worden uitgewerkt. Volgens hoofdstuk 1.4 wordt bovendien "efficiëntie in het grondwerk" verwacht. Er worden dus het nodige van de aannemer verwacht op het gebied van een efficiënte aanpak van het werk en op het gebied van maatregelen ten aanzien van het omgaan met milieuaspecten. Uiteraard wordt er gewerkt overeenkomstig de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 1.4 wordt bij het onderwerp "Samenvoegen van opdrachten" gesteld dat deze opdracht voldoende toegankelijk zijn voor het MKB. Om dit daadwerkelijk mogelijk te maken verzoeken wij de eis m.b.t. het ISO 14001-certificaat te laten vallen.	Zie antwoord vraag 12.
38	Inschrijffase	Contract	Inzet bouwmaterieel	Bijlage 4 van de aanbestedingsleidraad is het "formulier inzet bouwmaterieel". Hier lijkt een formule te ontbreken. Het betreft de doortelling voor inzet machines > 5000 kg met HVO 100.	Zie antwoord vraag 25.
39	Inschrijffase	Contract	Bijlage AL01	Eén van de ontvangen bijlagen bij de aanbestedingsleidraad is een bijlage met de naam "AL01 – Normen inzake milieubeheer". Bij het openen van dit bestand blijkt dit (nogmaals) de aanbestedingsleidraad te zijn. Ontbreekt er wellicht een andere bijlage?	Nee, het bestand met de naam AL01-D01-21032223-rhl is de aanbestedingsleidraad.

40	Inschrijffase	Contract	Nummering bijlagen	De nummering van de bijlagen behorende bij de aanbestedingsleidraad correspondeert op diverse plaatsen niet met de in deze leidraad vermelde nummering. Voorbeeld: In hfst 6.4.3. van de leidraad wordt voor het invulformulier MKI verwezen naar bijlage 3. Volgens de bijlagen is dit echter bijlage 5. We hebben nog meer foutieve verwijzingen geconstateerd. We zouden een opsomming kunnen maken, het risico is dan aanwezig dat we niet volledig zijn. We willen voorstellen dat de auteur van deze stukken e.e.a. controleert en waar nodig corrigeert.	De aanbestedingsleidraad is aangepast.
41	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage IV	Wat bedoelt de opdrachtgever met de lichte en zware motorvoertuigen?	Zie antwoord vraag 26.
42	Inschrijffase	Contract	Uitstel aanbesteding	De aanbesteding staat direct na ons kerstreces gepland. Kunt u de aanbestedingsdatum enkele weken naar achteren te verplaatsen?	Zie antwoord vraag 27.
43	Inschrijffase	Contract	Inschrijvingsleidraad bijlage 4	U waardeert machines op waterstof even hoog als elektrische machines. Momenteel worden er veel machines ingezet die draaien op een combinatie van waterstof en diesel. Het lijkt ons niet reëel dat deze machines net zo hoog beoordeeld worden als volledig waterstof of volledig elektrisch. Wilt u een extra categorie toevoegen voor hybride machines?	De categorie hybride is toegevoegd aan bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel'.
44	Inschrijffase	Contract	Aanbestedingsleidraad 6.4.2	Heeft de opdrachtgever reeds voorbereidingen getroffen voor de laadvoorzieningen van het eventueel in te zetten elektrische materieel?	Nee, de opdrachtgever heeft geen voorzieningen getroffen voor de laadvoorzieningen.
45	Inschrijffase	Contract	Aanbestedingsleidraad bijlage 4	U heeft voor (grondverzet)kranen een splitsing gemaakt tussen machines van meer of minder dan 5000kg. De range van machines in de categorie >5000kg is erg groot. De meerkosten voor een elektrische 6 tonner staan in geen verhouding tot de meerkosten voor een elektrische 30tonner. Wilt u overwegen om deze categorieën aan te passen naar; mini/midikraan <7,9 ton (mobiele)kraan 8- 19,9 ton (rups)kraan >20ton	Nee, er zullen geen extra categorieën worden toegevoegd. Het is aan de opdrachtnemer zelf om realistisch te bepalen welke type kraan er op welke werkzaamheden zullen worden ingezet.
46	Inschrijffase	Contract	Aanbestedingsleidraad 6.4.2	Gelden de minimumeisen en eventuele emvi-beloften met betrekking tot vervoersmiddelen ook voor woon-werk verkeer van medewerkers naar de projectlocatie?	Er zijn toelichtingen en voorwaarden toegevoegd aan het formulier. Bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel' is aangepast.
47	Inschrijffase	Contract	aanbestedingsleidraad hoofdstuk 6.4.2	Gelden de minimumeisen en eventuele emvi-beloften met betrekking tot vervoersmiddelen ook voor leveranciers?	Nee
48	Inschrijffase	Contract	Inschrijvingsleidraad hoofdstuk 6.4.2	U stelt als minimum eis een EURO IV motor voor bouwmachines. De EURO-normen zijn alleen van toepassing op wegtransport. Bouwmachines worden ingedeeld in Stage-klasse. Kan de minimumeis voor bouwmaschinen worden gesteld op STAGE3?	De Stage-klasse is toegevoegd aan het formulier. Bijlage 4 'Formulier inzet bouwmaterieel' is aangepast.
49	Inschrijffase	Inhoud	bijlage 4 aanbestedingsleidraad	Er ontbreken een aantal formules in het excelblad bij toepassing van HVO100. Kunt u dit herstellen?	Zie antwoord vraag 25.
50	Inschrijffase	Contract	Norm ISO 14001	U stelt de Norm ISO 14001 als geschiktheidseis. Voor dit type werk is dat ongebruikelijk. U maakt de opdracht hiermee minder toegankelijk voor het MKB. Wilt u deze eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 19.
51	Inschrijffase	Contract	Bestek deel 3 pa 01 10 03	Geldt dit ook als we de keten e.d. binnen de werkgrenzen situeren?	Nee, binnen de werkgrenzen geldt dit niet.
52	Inschrijffase	Contract	Bestek deel 3 par 01 07 04 lid 01	"Het is disproportioneel om te trachten dat Aannemer zich niet mag beroepen op onvoorziene omstandigheden. In de komende vier jaar kunnen er zich zaken voordoen die wij (opdrachtgever en aannemer) op dit moment niet kunnen voorzien. Wij verzoeken u deze bepaling uit deel 3 te schrappen. Indien u het lid niet wilt schrappen kunt u dan motiveren waarom u hier wenst af te wijken van de UAV2012?"	Zie antwoord vraag 31.
53	Inschrijffase	Contract	Bestek deel 3 par 01 07 03 lid 01 a)	Vergunningen behoren tot de risicosfeer van Opdrachtgever paragraaf 5 lid 1 UAV, derhalve hoort dit niet thuis in paragraaf 46. Wij verzoeken u lid a) te schrappen. Bovendien heeft u de mogelijkheid indien een vergunning wordt ingetrokken, geschorst of vernietigd het werk te laten beëindigen in onvoltooide staat cf. paragraaf 14 lid 7.	Lid a komt te vervallen, bepaling 01 07 03 is aangepast.
54	Inschrijffase	Contract	Bestek deel 3 par 01 01 15 lid 11	"Zijn alle eisen van de door OG verkregen vergunningen verwerkt in het bestek? Indien nee, deze graag alsnog in het bestek opnemen"	De eisen gesteld vanuit de vergunningen zijn verwerkt in het bestek.
55	Inschrijffase	Contract	Bestek 1 Algemeen, 09 SROI lid 4	Het plan van aanpak wordt niet in de leidraad genoemd. Verzoek om het plan na gunning in te dienen.	Het Globaal plan van aanpak SROI dient pas te worden ingeleverd bij de aanbidding van kde 1ste deelopdracht. Kortom het maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding van deze raamovereenkomst.
56	Inschrijffase	Contract	Bestek 1 Algemeen, 09 SROI	In de aanbestedingsleidraad 2% van de loonsom, in bestek 2% van de opdrachtwaarde, verzoek om 2% van de loonsom te hanteren	Het gaat om 2% van de opdrachtwaarde, de aanbestedingsleidraad is aangepast.
57	Inschrijffase	Contract	Bestek 1 Algemeen, 05 tijdsbepaling lid 03	Hierbij verzoeken wij u het maximum bedrag aan korting te maximaliseren tot 10% van de aanneemsom.	Er zal een maximum korting van 10% worden gehanteerd van de opdrachtwaarde van elke deelopdracht.